



Komunikat Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów, Szczecin 7 września 2015

## EcoGenerator już z kominem

**Waga 87 ton, wzrost 45 metrów. Miejsce urodzenia – Koszyce. Znak szczególny – tłumik drgań i nietypowy „morski” kształt. Komin EcoGeneratora od poniedziałku góruje nad Ostrowem Grabowskim.**

Powstał w słowackich Koszycach, w zakładzie duńskiej firmy Steelcon, lidera branży kominowej. Fabryki Steelconu, w kilku krajach Europy zbudowały już 5 tys. kominów dla hut, fabryk szkła, spalarń odpadów, elektrociepłowni.

Ostatni element instalacji oczyszczania spalin EcoGeneratora waży 87 ton. Przez Słowację i Polskę podróżował w trzech częściach, największa z nich miała 21 metrów długości i 6,6 metra szerokości.

37-letni Marcin Dyba jest absolwentem Politechniki Krakowskiej. Jeszcze pół roku temu projektował platformy wiertnicze w Norwegii. Teraz pracuje w krakowskim biurze Steelconu. To on odpowiadał za projekt, transport i montaż komina EcoGeneratora

### Trzy sekcje, trzy dni

Montaż rozpoczął się w sobotę rano (5 września 2015 roku). Ekipa słowackich monterów pod kierunkiem inżyniera Dyby najpierw zajęła się dokręcaniem kominowych akcesoriów (typu drabinki, tymczasowe pomosty). Potem żuraw unióś do pionu pierwszą sekcję i ulokował na betonowym fundamencie komina. Trochę czasu zajęło robotnikom dopasowanie śrub w podstawie do otworów w kołnierzu komina.

Po zamontowaniu pierwszej sekcji pracę przerwano ze względu na prędkość wiatru powyżej 10 m/s.

Drugą sekcję udało się zamontować w niedzielę około godziny 11.00. Przez krótki czas wiatr ucichł do około 5m/s. Ponieważ sekcja druga ma „tylko” 10 m wysokości i waży 18 ton, plan awaryjny na wypadek „W” obejmował ustawienie sekcji pionowo na płycie hali i zakotwienie tymczasowe. Plan ten okazał się zbędny, jednak tuż po przykręceniu ostatniej śruby połączenia kołnierzowego znowu natura dała o sobie znać.

Trzecia i ostanía część komina została zamontowana w poniedziałek rano. Montaż najbardziej kłopotliwej sekcji został zaplanowany o wschodzie słońca - przed zamknięciem okna wiatrowego, co według prognoz miało nastąpić około godziny 8.00.

- Cała ekipa pojawiła się na budowie już o 5.00 celem przygotowania operacji – mówi inżynier Dyba. - Podnoszenie i nasuwanie rozpoczęliśmy o 6.08. Wszystko poszło bardzo sprawnie, około 8.00 ostatnie śruby zostały przykręcone. Otrzymaliśmy wsparcie ze strony Rafako w osobie Kierownika Budowy Pana Marka Luboińskiego, który zapewnił obsadę dla dźwigów wieżowych, jak również sprawdzał komunikaty meteo.

## **Bohater sympozjum**

Komin EcoGeneratora ma nietypowy owalny kształt, w górnej połowie zwężą się ku górze. Chodzi o to, by przypominał komin statku. Dla projektantów z Steelconu było to dodatkowe wyzwanie. Musieli na modelu w tunelu aerodynamicznym sprawdzić, jak będzie się zachowywał przy mocniejszym wietrze.

- Wasz komin będzie tematem referatu, który nasi projektanci wygłoszą podczas sympozjum na temat budowy kominów w Gdańsku – mówi inżynier Dyba.
- Czy kominy Steelconu mają jakąś specjalną cechę, zaletę.
- Są wyposażone w tłumik drgań. Alternatywą dla tego rozwiązania są odciąg, które zajmują dużo miejsca wkoło komina. Dzięki tłumikowi komin na wietrze nie wpada w rezonans. Tłumik zmniejsza naprężenia w trzonie komina, a przez to zwiększa jego żywotność.

## **Spaliny jak powietrze**

EcoGenerator będzie wyposażony w system oczyszczania spalin, z dużym zapasem spełniający unijne i polskie wymagania dotyczące bezpieczeństwa ekologicznego. Spaliny z komory spalania przejdą najpierw przez elektrofiltry, gdzie zostanie wytracony pył. To bardzo ważne z punktu widzenia ochrony środowiska, gdyż właśnie pył jest nośnikiem emisji ciężkich metali (rtęć, ołów, kadm, miedź, chrom, mangan, arsen, nikiel, antymon i tal) oraz dioksyn. Następnie odpylone spaliny będą kierowane do płuczek, gdzie zostaną oczyszczone z kwaśnych zanieczyszczeń nieorganicznych. W kolejnym etapie oczyszczania spaliny przejdą przez reduktory dioksyn i furanów. W rezultacie przez komin spalarni do powietrza wydostawać się będą głównie azot, tlen, dwutlenek węgla oraz para wodna, a więc naturalne składniki powietrza.

## **Z Koszyc przez sześć nocy**

Przewiezienie tzw. gabarytów to duże wyzwanie logistyczne. Zajmują się tym wyspecjalizowane firmy. Za pilotaż komina EcoGeneratora odpowiadała firma Banaczek Transport. Pilot Tomasz Banaczek przez miesiąc gromadził potrzebną dokumentację, w tym zgody na przejazd z poszczególnych rejonów GDDKiA.

Z humorem opowiada o swojej profesji, choć jest to zajęcie stresujące i wyczerpujące fizycznie.

- Przejazd z Koszyc do Szczecina zajął nam sześć nocy – mówi. - Przez ostatnie półtora miesiąca byłem w domu 3 dni. Pracuję nocami. W dzień czuję się jak zombi. W nocy jedziemy, potem przygotowujemy następne trasy. I to nie są tylko telefony, papierki. Trzeba całą trasę objechać, obfotografować.

Trzy trucki do transportu komina dostarczyła firma ZTE.pl. Ze względu na bezpieczeństwo tzw. gabaryty są przewożone tylko w godzinach nocnych, od 23 do 5. Kolumna na autostradach porusza się z prędkością nawet 85 km/h. Mimo to plagą dla pilotów i kierowców trucków są niecierpliwi kierowcy aut, którym się spieszy i chcieliby koniecznie wyprzedzić, a nie mogą, bo po prostu jest za mało miejsca. Piloci trucków niemal bez przerwy na kanale 19 CB Radio informują dookoła, jaką jadą trasą i jakie w związku z tym czekają innych utrudnianie.

- Naciski są nieprawdopodobne – mówi się Emil Sobieszczański z ZTE.pl, który kierował ciężarówką wiozącą największą sekcję komina EcoGeneratora. – Nie chciałby pan słyszeć tych komentarzy, kiedy tłumaczymy (przez CB Radio), że taki transport nie może zjechać na bok i się zatrzymać gdziekolwiek. Ludzie nie przyjmują tego do wiadomości.

## **EcoGenerator – elektrociepłownia na odpady**

EcoGenerator, Zakład Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego powstaje na Ostrowie Grabowskim w porcie szczecińskim. Od 2016 roku będzie zamieniać w energię ciepłą i elektryczną 150 tys. ton odpadów rocznie. Moc elektrociepłowni w kogeneracji: 7,5 MWe i 32 MWt. Za realizację projektu odpowiada Zakład Unieszkodliwiania Odpadów. Generalnym wykonawcą spalarni jest Mostostal Warszawa. Koszt inwestycji: 711 mln zł. Główne źródła finansowania: 255 mln zł - dotacja z Funduszu Spójności Unii Europejskiej. 280,7 mln - pożyczka z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. 60 mln zł – środki własne ZUO.  
Więcej: [ecogenerator.eu](http://ecogenerator.eu)

Wojciech Jachim  
Rzecznik prasowy ZUO Szczecin  
Tel. 66 00 21 127, [wjachim@zuo.szczecin.pl](mailto:wjachim@zuo.szczecin.pl)





*Budowa EcoGeneratora, hala kotłów*